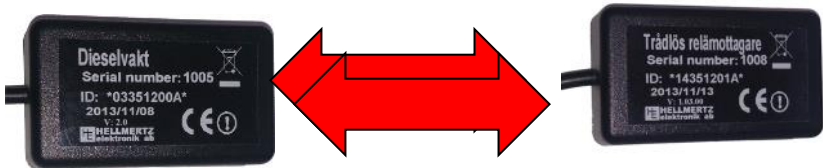


DIESELVAKT

Teknikerveiledning DIESELVAKT med/uten GSM VARSLING TRÅDLØS VARSLING

V: 3,1



Trådløsoverføring av ALARM
Mottaker kan monteres 50 m fra sender.
1 reléutgang for styring
Kan forhåndsprogrammeres
Enkel montering.
Alternativ med GSM

DIESELVAKT

Introduksjon til Dieselvakt.

Dieselvakt er utviklet for å overvåke og trådløst overføre en alarm ved en nivåendring i en tank på et kjøretøy eller på en anleggsmaskin, når denne ikke er i bruk, parkert.

Dieselvakt er en av flere smarte sensorer for industriell og privat bruk.



Funksjons prinsippet

Dieselvakten er utformet for best mulig måling av nivåverdien av fra den eksisterende sensor i tanken.

Dieselvakten måler motstanden og måleområdet er 0-1250 ohm .

Målingen er skjer når kjøretøyet er parkert . Med gjentatt endring i verdien går et signal trådløst til den sentrale enheten som sender alarmen og / eller aktiverer en sirene, et kamerasystem eller et eksisterende alarmsystem.

Overføringen utføres med et kodet radiosignal som bare kan tolkes av mottakerenheten som det er knyttet til.

Dieselvakten opererer i det ulisensierte 433 MHz-båndet for maksimal rekkevidde .

Fleksibel

Dieselvakten kan brukes sammen med flere av Hellmertz system alarmer.

Spør forhandleren din om hvilke som kan passe til dieselvakten.

Før du starter installeringen !

Vennligst les installasjonsbeskrivelsen nøye og planlegg mulighet til å montere sender og mottaker på et egnet og sikkert sted før du starter installasjonen.

DIESELVAKT

PROGRAMMER:

Når du mottar dieselvakt enheten er radio senderen programmert fra fabrikk. Denne kan ikke omprogrammeres.

Koden står på boksen og har 9 tegn, siffer og bokstaver.

Koden avsluttes normalt med A. Den kan være for eksempel; A1351200A

GSM enhet

Hvis du har en GSM enhet som alarmerhet, f.eks en A3+, eller en A22+4, er det denne koden som settes inn på ledig plass. Du skriver da Sensor!*16,A1351200A*, og den blir da programmert inn på plass nr 16 i GSM enheten.

Det er flere innprogrammeringer som er nødvendige i et anlegg med en GSM enhet. Du ønsker sikkert samtidig en innbrudds alarm, eventuelt en temperatur detektor og en indikering om alarmeren står AV/PÅ.

Vi anbefaler at du bestiller programmeringen hos Holars AS.

Dieselvakt som tilbehør

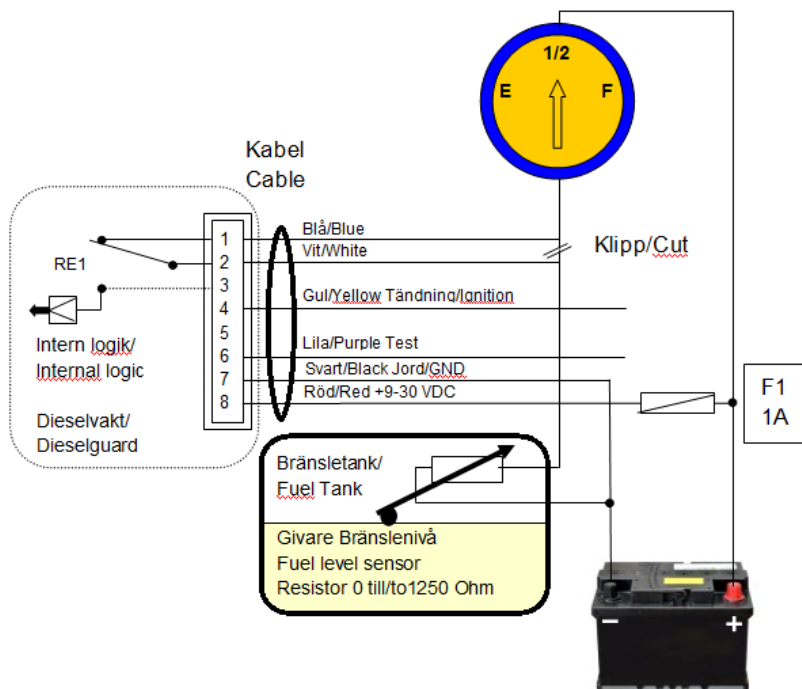
Hvis du bruker en separat mottaker, f.eks DVMOT eller den som er innbygget i en sirene, DVSIR, er et par av disse allerede programmert i fabrikk.

Hvis du har en Dieselvakt og ønsker flere mottakere, flere DVMOT, da må du programmere inn disse samtidig med hjelp av dieselvakten. Du kan programmere inn et større antall mottakere, alle får da samme kode. Dette kan utføres under installasjonen.

DIESELVAKT

Montering av dieselvakten i tankkretsen utføres på samme måte uberoende av hvilke mottakersystem som brukes.

[Monteringsskjema:](#)



Röd = (+) 9 til 30 VDC (sikring 1A)

Svart = (-) minus/jord

Hvit = Inngang fra detektor i dieseltanken

Blå = Utgang, til instrumentet i kjøretøyet.

Gul = (+) 11 til 30 VDC tendning. Når spenningen fjernes, aktiv etter 5 min.

Lila = Test inngang for å gi varsling

Uten kortslutnings stropp = Tom tank = høy motstandsverdi (Fra fabrikk)

Med kortslutnings stropp = Tom tank = lavt motstandsverdi

DIESELVAKT

Dieselvakten med en GSM /mottaker og sender



Dieselvakt og en GSM-A3+ alarmsender.

Når en GSM alarmsender monteres med dieselvaktdektoren, kan et temperatur og andre detektorer samtidig monteres. Programmeringen av et slikt system kan skje ved fjernprogrammering fra Holars AS, og bør bestilles samtidig med levering av varene.

Vi ser her bare på det som har interesse for dieselvakten.

- 1 Monter boksen med dieselvakten inne i et låst førerhus. Boksen har en IP44, og må derfor monteres i inne miljø.
- 2 Kabelen fra tankgiver til instrumentet klippes og sammenkoples med to ledere fra boksen. Se tegningen.
- 3 Spenning (12-30) må tas fra et punkt som ikke koples bort med hovedbryter eller tenningsnøkkelen. Ved en klipping av kabel fra batteri, vil GSM enheten varsle strømbortkopling.
- 4 Dieselvakten skal bare fungere når kjøretøyet står parkert, derfor må det tilkoples en forbindelse mellom tenningslåsen og dieselvakten. Når denne tilkoplingen blir spenningsløs, vil det ta 5 minutter før den er aktiv. Motstandsverdien blir da lagret og sammenlignet med målingen hvert 30 sek. Ved motstandsforandring utover 3%, gis varsling.
- 5 På SIM kortet til GSM enheten må PIN koden settes AV før montering. Montering, se anvisningen i teknikerveiledningen til A3+.
- 6 Vi antar at din dieselvakt skal bruke trådløs inngang nr 16 på din A3+. Du legger da inn sensoren ved å sende SMS; F.eks;
SENSOR!*16,A1351200A*
- 6 Du må lage en tekst; TEXT!*16,Dieselvakt ?tH16, Data forbindelse ?tK16.

Med denne montering og programmeringen, oppnår du en meget sikker løsning som vil varsle ved klipping av kabel fra dieseltank, men også varsle ved bortkopling av hovedbatteri.

Din mobil vil varsle omgående når diesel tappes fra tanken.

DIESELVAKT

Funksjonstest av monteringen:

GSM A3+ må programmeres før du kan teste dieselvakten.

Når du kortsletter den ”lilla” ledningen til minus i ca 2 sekunder, vil den trådløse radiosenderen i dieselvakt boksen, sende en melding til GSM A3+, som vil sende denne videre til din mobiltelefon.

Meldingen som du mottar er; Dieselvakt ALARM, Data forbindelse OK.
Teksten kan kompletteres med hvor den kommer fra, f.eks lastebil nr;

I GSM A3+ systemet kan du få den samme meldingen sendt til 8 personer, dvs 8 mobiltelefonnummer. (Spesialprogramm for opp til 48 telefonnummer)

Drift.

Når tenningsnøklen settes AV, tar det ca 5 minutter før alarmsystemet er innkoplet for måling av diesel. Målingene utføres hvert 30 sekund og sammenlignes med de tidligere målinger.

Ved forandringer i nivåen, forandring av motstandsverdien utover ca 3%, gis varslings.

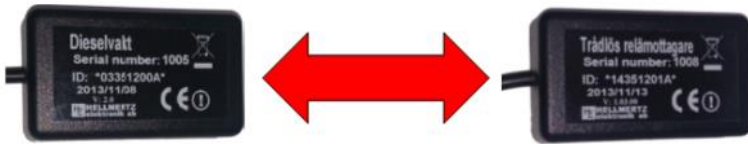
Flere kjøretøy på en GSM sender!

En transportør som har opp til 15 biler som alltid parkeres innenfor et begrenset område med maksimal avstand på 50 meter, kan la alle disse gå til en felles GSM A3+ sender. Eier vil kunne motta spesifiserte meldinger fra hvilket kjøretøy som gir varslings.

Dette forutsetter en spesialprogrammering av alarmsystemet og gir den ulempen at kjøretøyet ikke har en alarm når den er parkert på annet sted.

DIESELVAKT

Dieselvakt til trådløs mottaker med releutgang.



Mottaker DVMOT kan styre eksisterende alarmsystem, eller kamerasytem, eller bare aktivere blinklysene på kjøretøyet. Flere moderne kjøretøy har fabrikkmonterte GSM enheter, og flere av disse har inngang for et relesignal fra rele-mottaker. Enheter leveres i en pakke, som er ferdigprogrammert. Når mottaker får en varsling, vil vekslingsreleet ligge inne i ca 2 minutter.

Dieselvakten har en fabrikkprogrammert kode, som ikke kan programmeres om. Den trådløse rele-mottakeren kan enkelt og på plassen omprogrameres, slik at en sender kan gå til flere trådløse rele-mottakere.

Programmering:

Stroppen kortsluttes, når dieselvakten sender en test melding, blir mottaker automatisk programmert. Etter overføringen fjernes stroppen, da vil den grønne lampen begynne å blinke i gjennomsnittlig takt. Ved mottaking av fremmede signaler, vil den grønne lampen blinke hurtig.



Kabel, tilkobling;

Rød ledning = + spenning 9 til 30 Vdc. Sett en sikring på 1 amp.

Sort ledning = - minus eller jord.

Gul ledning = + 11 til 30 Vdc fra tendingen. Sperrer for rele veksling.

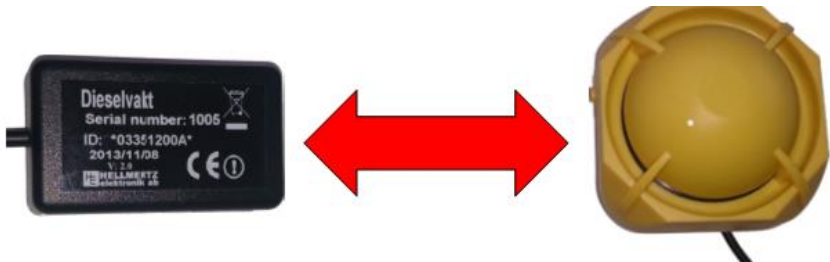
Hvit ledning = COM, felles kontakten på releet.

Blå ledning = NC, dvs normalt forbindelse til COM

Lilla ledning = NO, arbeidskontakten.

DIESELVAKT

Dieselvakt sender til mottaker bygget inn i Sirene modul.



Dieselvakten og sirenemodulen er programmert sammen som en pakke, ved levering. I Sirenemodulen sitter samme type mottaker som den separate mottakeren DVMOT.

Denne har også en fabrikkprogrammert ID kode, 9 siffer for trådløs styring fra f.eks en GSM enhet. ID koden må leses inn i GSM enheten som en sensor (01 til 08), og markeres med E i data**96.

Sirenen må strømforsynes med enten 12 eller 24 Vdc, dvs en for biler og en for lastebiler og anleggsmaskiner.

Flere sirenemoduler kan styres av en dieselvakt.

Sirenen gir en kraftig varsling, ca 110 dB ved 1 meter, det oppfordres til at montøren bruker hørselvern. Varslingstiden er ca 2 minutter.

Det vil ta ca 5 minutter fra tenningen er satt AV til sirenemodulen er aktiv. Ved å sette på tenningen, kan sirenen stoppes.

Tilkopling av sirenemodulen;

Rød/blå ledning = Ved 12 V, +9 til +16 Vdc, som sikres med 2 Amp.

= Ved 24 V, +16 til +30 Vdc, som sikres med 2 Amp.

Svart/hvit ledning= minus, jord.

Gul ledning = + 11 til + 30 V koples fra tenningen. Ved spenning stopp sirenen.

Testing av sirenemodulen utføres på samme måte som ved test av den separate mottaker boksen.

Montering av en dieselvakt med sirenemodul, gir en skremmeeffekt for den som har startet å pumpe diesel fra tanken.